

ROSPI

Ferrovie da Battipaglia a Potenza

Le reti Trans-europee Ten-T sono un insieme di infrastrutture integrate previste riguardanti trasporti, energia e telecomunicazioni previste dal Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea; esse mirano a favorire l'interconnessione delle reti infrastrutturali nazionali tenendo conto della necessità di collegare le regioni centrali dell'Unione Europea, prive di sbocchi al mare, con le regioni periferiche e quelle insulari. Nella risoluzione che ho presentato questa settimana in Commissione Trasporti sul tema delle reti Ten-T e sui collegamenti che si innestano in esse, ho invitato il Governo a prevedere il potenziamento dell'Alta Velocità/Alta Capacità sulla direttrice ferroviaria Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia, già inserita come intervento infrastrutturale nell'accordo di programma tra RFI e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile: è una tratta fondamentale per il collegamento tra la costa ionica e la dorsale tirrenica rientrando nel Corridoio 'Scandinavo-Mediterraneo' delle reti Ten-T. Un intervento che, inutile dirlo, accrescerebbe i flussi turistici e commerciali tra Basilicata ed Europa.

Crescita di flussi che avverrebbe anche attraverso altri interventi sulle reti Ten-T, che l'Unione Europea ha in pro-

gramma di revisionare nel prossimo settembre; è il motivo per cui nella risoluzione ho invitato il Governo Draghi a fare pressing sull'Unione Europea affinché in questa revisione sia inserita anche la realizzazione del tratto Ancona-Foggia-Brindisi-Lecce. Questo corridoio ferroviario avrebbe come obiettivo quello di completare il collegamento ad Alta Velocità tra Ancona e Lecce, utile per rilanciare il sud Italia ma anche quello di sviluppare i porti dell'Adriatico e quello di Taranto, da sempre a supporto della manifattura lucana, garantendo così un collegamen-

to più rapido e diretto tra l'Europa e il Mediterraneo.

Altra richiesta fatta è l'accelerazione dei lavori per l'Alta Velocità-Alta Capacità Napoli-Bari, rientrante nel corridoio ferroviario europeo Ten-t «Scandinavia-Mediterraneo», che collega il nord Europa con il sud Italia. Anch'esso è un asse strategico per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel Mezzogiorno, grazie a tempi di percorrenza quasi dimezzati tra Napoli e Bari, collegate in sole due ore. È questo il momento di avvicinare Nord e Sud del Paese: adesso o mai più.

Gianluca Rospi

Vicepresidente del gruppo di Coraggio Italia alla Camera



PARLAMENTARE L'on. Gianluca Rospi

